

Inspraak Fietsersbond op agendapunt 3 van de MLW commissievergadering van 9 september  
Onderwerp: Koninginneweg

Geachte commissieleden,

Wat fijn dat deze gevaarlijke Koninginneweg eindelijk wordt aangepakt. Hoewel we moeite hebben met het verwijderen van de verkeerslichten op de kruising met het Valeriusplein, zijn wij verder tevreden met het ontwerp. Echter, de materiaalkeuze met klinkers op de fietsstrook en asfalt op de rijbaan is niet comfortabel en niet veilig voor fietsers. Wij vinden dit een bijzonder onverstandige keuze op een straat die tot het hoofdnet fiets hoort. Bij de Kinkerstraat hebben jullie terecht gekozen voor rood asfalt op de fietsstrook. Wij hopen dat jullie dat ook zullen doen voor de Koninginneweg.

Onze problemen nog even in het kort:

- Klinkers op de fietsstrook is niet comfortabel en vooral voor oudere mensen en mensen met rugproblemen of artrose in de handen pijnlijker dan asfalt. Bovendien is het lastig kwetsbare objecten te vervoeren
- Klinkers verzakken eerder dan asfalt, waardoor je oneffenheden krijgt, die fietsers willen vermijden. Dit kan leiden tot gevaarlijke conflictsituaties met auto's
- Als er putdeksels in de fietsstrook liggen, liggen die bij klinkers net iets lager dan het omliggend wegdek, waardoor fietsers er omheen proberen te fietsen met onveilige gevolgen van dien
- Bij glad weer zijn klinkers veel gevaarlijker dan asfalt, omdat het water in de voegen blijft zitten en bevriezen (zo liet de afgelopen februari vorstweek weer eens goed zien)
- De gemeente wil op de Koninginneweg een 30 km regime introduceren. Zijn we heel erg voor. Maar hoe zorg je ervoor dat auto's ook werkelijk 30 km rijden? Een 30 km uitstraling helpt daarbij en dat is zeker niet zwart asfalt op de rijbaan.

Daarbij vormt de Koninginneweg één lange straat met de Willemsparkweg. Dus waarom dan twee soorten profielen, waar dat niet nodig is en voor fietsers zelfs nadelig? In het afwegingskader Fietsstraten,-stroken en -paden staat daarover: *Bij het maken van de juiste keuze moet tot slot ook gelet worden op de continuïteit binnen één straat. Straten lopen veelal als lange, logische lijnen door de stad. Om de samenhang daarvan te bewaken is het van belang dat niet ieder wegvak elk een andere inrichting krijgt.* Bovendien strookt de keuze voor klinkers niet met de intentie van het Meerjarenplan Fiets: comfortabel door kunnen fietsen op egale routes. Rood asfalt wordt op verschillende plekken in dit MJP gepropageerd vooral op plus-en hoofdnet fiets.

Er zijn twee prima alternatieven om de fietser wel de veiligheid en het comfort te geven, die op een hoofdnet fiets thuis horen:

- kies voor hetzelfde profiel als in de Willemparkweg: rood asfalt op de fietsstrook, zwart asfalt op de rijbaan met af en toe een strook streetprint om auto's af te remmen en op hun deel van de weg te houden
- rood asfalt op de fietsstrook en streetprint op de rijbaan. Ik heb een gesprek gehad met het GVB en die heeft daar geen enkel bezwaar tegen.

Als bij de Koninginneweg de materiaalkeuze niet van tafel gaat, krijgen we op veel plekken klinkers op de fietsstrook en dat is een enorme verslechtering voor de fietser en vooral voor de wat kwetsbaarder fietser. Dat is iets dat niet bij een autoluwe, fietsvriendelijke en inclusieve stad past.