Fietsersbond

Nieuwsbrief
Fietsersbond Amsterdam Noord

april 2021

contactadres: fietsersbondnoord@gmail.com

Betere fietspaden in Landelijk Noord

Een aantal fietspaden in Landelijk Noord wordt vernieuwd. Het gaat om de fietspaden Molenslootpad, Weerslootpad en Zwarte Gouw tussen Ransdorp en de A10.

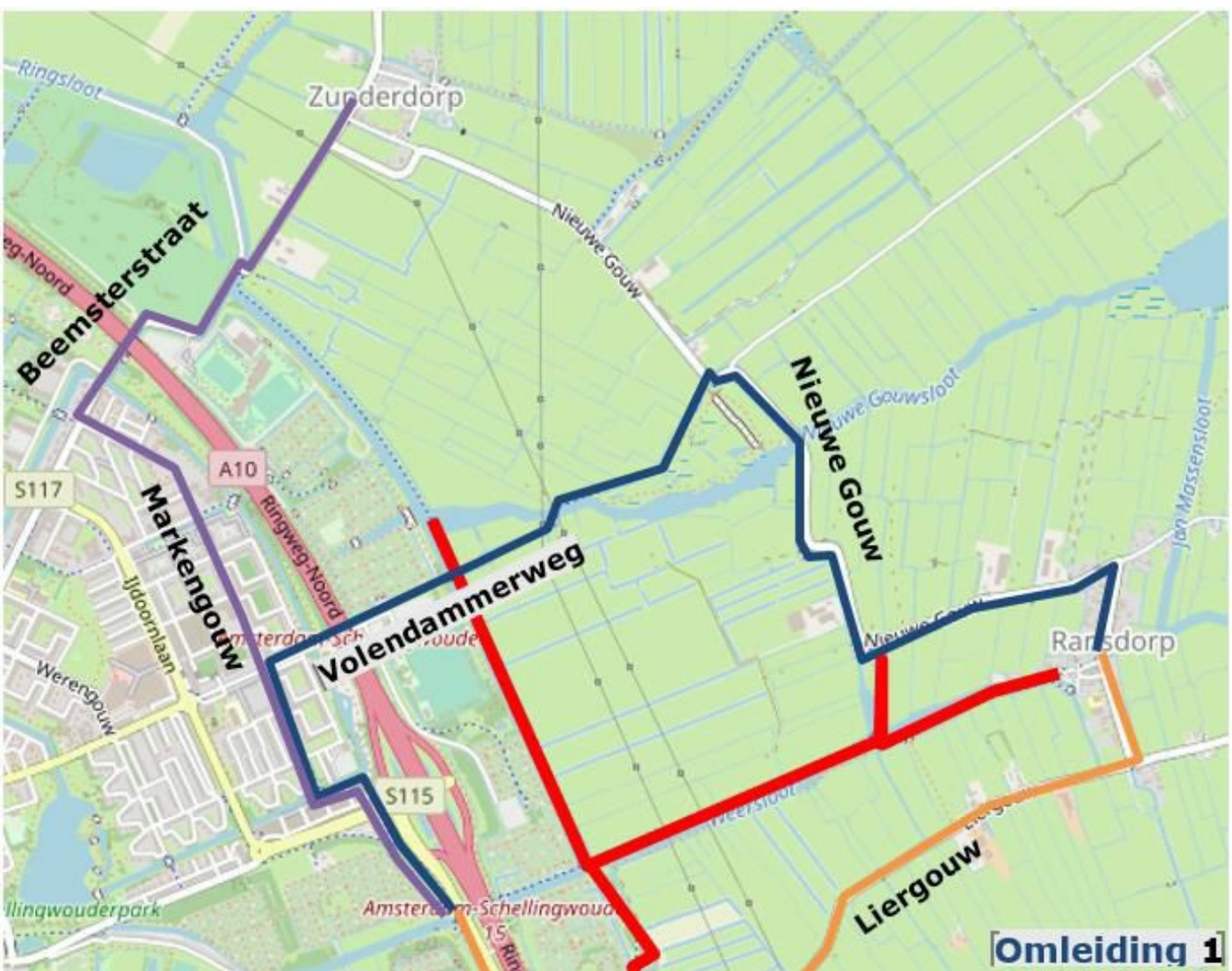
De werkzaamheden vinden plaats sinds januari jl. en duren naar verwachting tot in augustus. Al die tijd zijn de fietspaden afgesloten. Dat is natuurlijk wel pijnlijk, maar hopelijk krijgen we er iets moois voor terug. Onderhoud was ook wel nodig. Sommige delen van de fietspaden zakten steeds verder weg en stonden geregeld onder water.

De vernieuwing is mede te danken aan de acties van bewoners en bewonersgroepen uit landelijk Noord. Ook de Fietsersbond deed daaraan mee. Zo hebben bewonersgroepen en Fietsersbond ingesproken tijdens de bijeenkomst van de gemeenteraad in september 2018. Toenmalig wethouder Dijksma heeft in die vergadering toegezegd dat wegen en fietspaden zullen worden verbeterd. Als eerste is vorig jaar de Liergouw vernieuwd.

De Fietsersbond vindt het vreemd dat er voor de bewoners van Ransdorp in januari een bewonersavond is georganiseerd, maar dat er geen voorlichting is geweest voor de rest van de inwoners van Noord. Bij de Fietsersbond zijn meerdere klachten binnen gekomen van fietsers die van niets wisten en met een afgesloten fietspad te maken kregen. De Fietsersbond heeft er bij de omgevingsmanager meermaals op aangedrongen om de inwoners van Noord te informeren, bijvoorbeeld via het Noord Amsterdams Nieuwsblad, het gemeenteblad, de Waterlandpleinkrant of andere media. Helaas is er niets met onze verzoeken gedaan.

Je kunt via de Werk in Uitvoering App op de hoogte blijven van de werkzaamheden. Je vindt hier het laatste nieuws, de planning en fasering van het werk, foto’s van de voortgang en de mogelijkheid om online een vraag te stellen. Als je zoekt op ‘Landelijk Noord Amsterdam, dan komt je vanzelf terecht bij het juiste project. Je kunt de app gratis downloaden via http://werkinuitvoering.vangelder.com:Ook op de site van de Centrale Dorpenraad is informatie te vinden: https://www.centraledorpenraad.nl/werkzaamheden

Verzakking en wateroverlast op de Zwarte Gouw



De fietspaden die onderhoud krijgen (rood) en de omleidingen.

Sneeuw

Plusnet fietsroute Buiksloterdijk

Begin februari hadden we opeens een week met sneeuw. Het gemeentebeleid is dat Plusnet Fietsroutes bij sneeuw en ijs goed begaanbaar moeten zijn. Maar zoals zo vaak is er een groot gat tussen het beleid en de praktijk. Sommige routes waren goed begaanbaar, maar andere weer helemaal niet.

De Fietsersbond heeft een aantal situaties aan de orde gesteld bij de gemeente. Dit hebben we ondersteund met duidelijke foto's. Maar we kregen een curieus antwoord: *"we hebben alles goed gedaan, er is goed gestrooid".* Daarbij de opmerking dat op sommige fietspaden niet zoveel wordt gefietst en dat het strooizout dan maar langzaam zijn werk doet.
Gemeenteraadslid Vroege van D'66 vond ook dat veel fietspaden niet goed begaanbaar waren en stelde daar vragen over aan B&W, maar hij kreeg hetzelfde antwoord: er is overal goed gestrooid.
De Fietsersbond heeft daarna overleg gehad met medewerkers van de strooidienst. Daar is ook aan de orde gesteld dat deskundigen adviseren om bij sneeuw niet te strooien, maar te schuiven of te borstelen (CROW-advies). Volgend jaar maar kijken of dit gesprek heeft geholpen . . . .

Plusnet Fietsroute Markengouw

Plusnet Fietsroute bij de Gele Pomp

Nieuw asfalt op fietspad Nieuwe Purmerweg

En dan is er opeens zo'n leuke verrassing: asfalt op het fietspad Nw. Purmerweg. Niemand die ons geïnformeerd heeft, maar opeens is het er.

De Fietsersbond had al vaak geklaagd over de hobbels in het oude asfalt en dit probleem was door de beleidsambtenaar Fiets doorgegeven aan de onderhoudsdienst. Maar het gebeurt heel vaak dat we dan niets meer horen. Maar nu: WAUW! Heel mooi nieuw, glad asfalt. Graag meer van deze verrassingen! We zijn benieuwd of nu ook de wateroverlast op dit fietspad voorbij is. Het water vanaf het talud kon namelijk nergens heen en bleef op het fietspad staan.

Ook het asfalt van fietspad Loenermark is eindelijk gerepareerd!.

Ondertussen rond het Buikslotermeerplein

Tsja, dit is een Plusnet Fietsroute over het Buikslotermeerplein. Volgens gemeentelijk beleid krijgen fietsers op het plusnet "*alle ruimte, krijgen ze voorrang op andere weggebruikers en moeten ze snel en veilig kunnen doorfietsen".*

Maar deze plusnetroute op het Buikslotermeerplein (toch al niet zo'n fraaie plusnetroute) is vanwege sloop van het Waddenwegviaduct bruut afgesloten met een houten muur (zie houten planken in de verte). Geen informatie, geen omleiding, niets. Fietser, zoek het maar uit.

Het plusnet fietspad aan de noordkant van het Buikslotermeerplein is al jaren een hobbelig tegelpad. In het verleden is daar regelmatig over geklaagd en dan werden er een paar tegels recht gelegd.

Maar er wordt voortdurend gewerkt rondom het Buikslotermeerplein en je zou denken dat dat kansen op verbeteringen geeft. In het gemeentelijk Meerjarenplan Fiets staat in het hoofdstuk "EGALE ROUTES" immers: *"Fietsers verdienen comfortabele routes. Nog niet overal in de stad profiteren fietsers van het rijcomfort van asfalt. Daarom worden bij onderhoudswerkzaamheden bestaande routes met tegelverharding aangepast. Nieuwe routes worden in principe aangelegd met asfalt. Dit vergroot niet alleen het rijcomfort, maar ook de veiligheid". En ook "De ambitie is dat alle fietspaden in 2025 egaal – zonder kuilen en hindernissen – en comfortabel voor fietsers zijn. Er is budget opgenomen om tegelverharding op fietspaden te vervangen door asfalt."*
Recent is een deel van dit fietspad vernieuwd, maar niet met asfalt, maar . . . . .met nieuwe tegels.Het kan er weer jaren tegenaan . . . . We zullen zien of dit in 2025 asfalt is..
En wat te denken van zo'n bocht in een plusnetroute. Niet bepaald comfortabel.

Betere fietsoversteek Th. Weeverweg
Sinds de afsluiting van de Waddenweg is de Th. Weeverweg veel drukker geworden. De plusnet-fietsroute Werengouw-Buikslotermeerplein kruist de Th. Weeverweg, dus de gevaren voor fietsers nemen toe.

Gelukkig heeft de gemeente recent de kruising verbeterd door een hele duidelijke fietsstrook aan te geven. Het kruispunt blijft echter veel te veel ruimte voor auto's geven, bijvoorbeeld door de schuine bocht voor auto's. Daar kan een auto lekker snel doorheen scheuren. Het blijft daarom een onprettig kruispunt. Maar goed, toch een kleine verbetering.

Nu nog de voetgangers
O.K., wij zijn er voor de fietsersbelangen, maar dit willen we toch even aanstippen. Parallel aan de fietskruising Th. Weeverweg (links op de foto zie je nog het fietspad), is de voetgangers oversteek. Het is een belangrijke voetgangersroute naar en van het winkelcentrum Buikslotermeerplein.

Het is toch onbegrijpelijk dat de gemeente niet wat ruimer en integraler naar deze kruising heeft gekeken. Waarom wel de fietsoversteek verbeteren en niet de voetgangersoversteek? Gezien het toegenomen autoverkeer moet hier natuurlijk een zebrapad liggen.

En nóg keer de Th.Weeversweg
Het fietspad langs de Th.Weeversweg stopt plots bij basisschool Universum. Fietsers mogen niet verder (zie verbodsbord). Maar hoe kom je dan bij de Zuidgorsstraat, schuin aan de overkant?

In de Zuidgorsstraat zijn vorig jaar heel wat woningen opgeleverd. Bereikbaarheid met de fiets vindt de gemeente blijkbaar niet belangrijk. Voor een goede fiets-bereikbaarheid van de Zuidgorsstraat zou het fietspad een stukje verlengd moeten worden.

Fiets niet welkom bij stadsdeelkantoor

De Fietsersbond heeft samen met de Damesbende van Buiksloot en Amsterdam Noord Toegankelijk in een brief het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel gevraagd om de parkeervoorziening voor fietsers bij het stadsdeelkantoor te verbeteren.

De parkeermogelijkheid voor fietsers bij het stadsdeelkantoor Noord moet beter. De parkeergelegenheid is te klein en slecht ingericht. Er is alleen maar een klein vak op een winderige hoek zonder overkapping. Door de wind en door het ontbreken van nietjes waaien fietsen vaak om. Dat geeft schade aan fietsen. Omdat het vak te klein is, zijn fietsers gedwongen om buiten het vak te parkeren, met het risico op een boete.
Het stadsdeelhuis zou een gastvrije ontvangst- en ontmoetingsplek voor bewoners uit Noord moeten zijn. Een plek waar je je welkom voelt. Dat is op deze manier niet zo en daarom hebben we er op aangedrongen dat de parkeersituatie wordt verbeterd.

Fietsparkeren elders in Noord

In de hierboven vermelde brief aan het stadsdeel hebben we ook aangegeven dat de fietsparkeer situatie op meer plekken in Noord slecht is, zoals bij de ponten, bij station Noorderpark, bij het Buikslotermeerplein en bij het Waterlandplein. We hebben aan het DB gevraagd om ook daar de situatie te verbeteren.

Te weinig plekken bij station Noorderpark

We hebben dit punt al vaker aan de orde gesteld en mede door aandringen van de fietsersbond worden nu extra fietsnietjes geplaatst bij het IJplein en bij station Noorderpark. Nog steeds is dit een zeer magere winst. In een aparte brief aan de gemeente en in meerdere overleggen hebben wij erop gewezen dat de mogelijkheden voor het veilig parkeren van de fiets op veel plekken in Noord absoluut onvoldoende is.
Sinds onze laatste nieuwsbrief is bekend geworden dat de gemeente heeft besloten dat bouwen van metrostation Sixhaven (voorlopig) niet doorgaat. Daarnaast zijn er plannen om het gebied rond station Noorderpark uit te breiden en toegankelijker te maken als onderdeel van de Johan van Hasselt route met aansluiting op voorgenomen oostbrug over het IJ. Dit betekent een extra noodzaak om een goede en veilige fietsparkeervoorziening te realiseren bij dit station.

Landsmeerderdijk

Zo ligt de Landsmeerderdijk er nu bij. Een fietsstrook die ineens stopt, auto's die geparkeerd staan op de stoep en fietsstrook en een wegdek als een lappendeken van klinkers en asfalt.

Niet handig en zelfs gevaarlijk, omdat de dijk steeds drukker gebruikt wordt, vooral door fietsers. De Landsmeerderdijk maakt onderdeel uit van het Plusnet Fiets.
De dijk moet versterkt worden en het idee was om tegelijkertijd het wegprofiel aan te passen

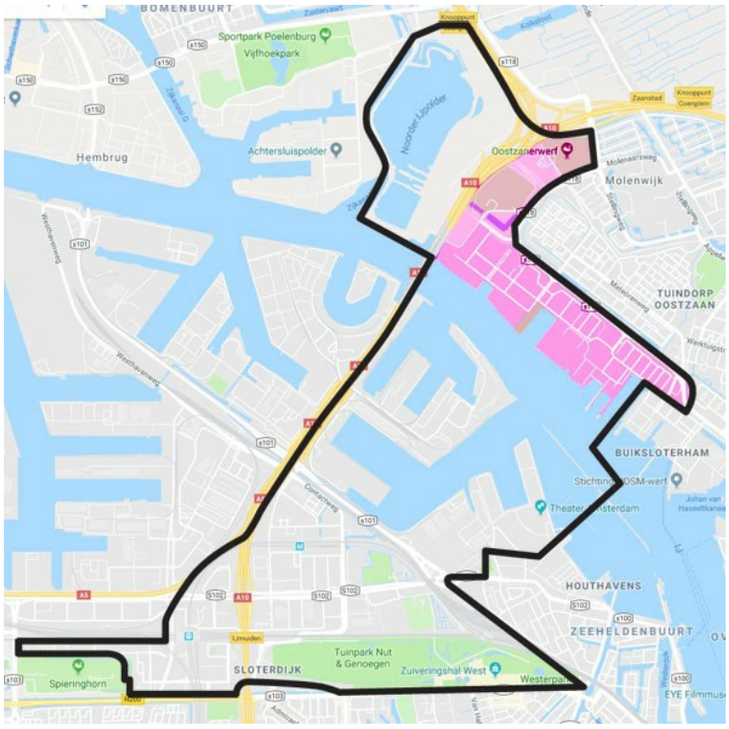
Hierbij werken de Gemeente Amsterdam en het Hoogheemraadschap samen. In januari zou een ontwerpprofiel gereed zijn, maar omdat het Hoogheemraadschap extra tijd nodig heeft om nader technisch onderzoek te doen is dit uitgesteld. Het blijft spannend hoe het gaat uitpakken: vanwege de cultuurhistorische waarde van de Landsmeerderdijk werd als wegdek klinkers geopperd. De Fietsersbond is hier op tegen: dat maakt het wegdek minder comfortabel en onveiliger. Daarom pleit de fietsersbond voor asfalt. Volgens het gemeentelijk Meerjarenplan Fiets worden plusnet fietsroutes bij herprofileringen geasfalteerd. Wordt vervolgd..

Hefbrug over het NH kanaal

De gemeente wil een nieuwe fietsersbrug aanleggen over het Noord-Hollands Kanaal ten zuiden van de IJdoornlaanbrug. Deze brug moet de verbinding worden tussen de nieuwe wijk Elzenhagen-Zuid en metro Noord en Buikslotermeerplein.

Er is gekozen voor een bijzonder ontwerp, namelijk een hefbrug. Bij de bespeking in de Centrale Verkeers Commissie zijn er door de Fietsersbond diverse vragen bij het ontwerp gesteld. Zo wil men de brug uitvoeren met houten brugdek planken. Wij vragen ons af of die bij nat weer niet te glad worden. Verder krijgt de aanfietsroute een helling tot 4%. Dat is veel. Onduidelijk is echter hoe lang de helling 4% is. De informatie daarover ontbreekt.

Havenstad



Er zijn plannen om de stad flink uit te breiden met o.a. een gebied ter weerszijden van het NZ kanaal voor veertig- tot zeventigduizend woningen: Havenstad genaamd.

In Noord betreft dit 3 gebieden ten westen van het NDSM terrein. We zullen als fietsersbond van meet af aan proberen met deze plannen mee te kijken. Bent u lid van de fietsersbond, leest u dit bericht en lijkt het u interessant om mee te denken, meld u bij ons! *fietsersbondnoord@gmail.com*

Omleidingen bij werkzaamheden

In de afgelopen maanden is ons opgevallen dat er bij de omleidingen vanwege werkzaamheden nogal eens slordig wordt gewerkt. Het lijkt of men (vanwege Corona?) niet meer achter het bureau vandaan komt om op straat te kijken wat nodig is, wat werkt en hoe het er na een tijdje uitziet.

Je ziet dat bij de keuze voor omleidingsroutes en bij het plaatsen en actueel houden van van omleidingsborden. Bij de omleidingen in landelijk Noord zijn we vooraf betrokken, dat was fijn. Maar toen de borden er eenmaal stonden, bleken er fouten gemaakt en na een paar weken waren er een bord verdwenen, zodat fde omleidingssroute doodliep. We hebben daar over gemaild. Dat hielp wel.

Bij de werkzaamheden rondom de botonde bij de Nieuwe Purmerweg/Elzenhagensingel/ oprit Nieuwe Leeuwarderweg was het ook raak. Daar ontstonden echt gevaarlijke situaties. Pas na veel foto’s sturen, inschakelen van een stedelijke troubleshooter en inspecties ter plekke werden daar verbeteringen iaangebracht.
Op die locatie was ook een onlogische (lange) omleidingsroute bedacht, helemaal via station Noord, terwijl er een eenvoudigere mogelijkheid was via de Gele Ponp. Helaas waren we daar niet vooraf gevraagd om mee te denken.
Bij deze locatie zag je bovendien, net als op het Zeeburgereiland, dat de omleidingsroutes over wegen gaan die ook door zwaar bouwverkeer worden gebruikt, wat leidt tot levensgevaarlijke situaties.

Op het Zeeburgereiland is iemand van de Fietersbond dagelijks in de weer met de rare kronkels en slechte bebording die daar bedacht zijn. Blijkbaar zit er niemand met fietservaring achter de tekenborden.

Grasweg

Vanwege de ontwikkeling van Buiksloterham tot een groen en fietsvriendelijk woongebied hebben wij als fietsersbond Noord contact gezocht met het projectteam Buiksloterham om reeds in een vroeg stadium betrokken te zijn bij de zaken die vooral voor fietsers van belang zijn.

Hierbij is o.a. gesproken over de toekomst van de Grasweg. Dit zal volgens de plannen van het projectteam een fietsstraat worden voor gemengd verkeer zonder aparte fietsbanen. Dit is niet geheel de wens van de fietsersbond, maar wij begrijpen dat op sommige delen de weg te smal is voor dubbelzijdige fietspaden. Bovendien zal naar verwachting de Grasweg een rustige weg worden als de nieuwe Asterweg weer in gebruik is voor auto- en busverkeer. In de verre toekomst zal de Grasweg hopelijk onderdeel uitmaken van de IJ boulevard.

Tevens hebben wij zowel het projectteam Buiksloterham als het projectteam “veren” gewezen op de mogelijkheid om het Distelwegveer aantrekkelijker te maken. Momenteel is deze pontverbinding matig in gebruik m.n. door de lage vaarfrekwentie. Voor bewoners van Buiksloterham, maar ook voor fietsers in de omliggende wijken is dit een goed alternatief voor de drukke Buiklsloterwegveer, mits de frekwentie wordt opgevoerd en het veer ook in de weekenden en avonden gaat varen. Bovendien zou door verplaatsen van het veer naar een van de insteekhavens langs de Grasweg met een oversteek naar het Stenen Hoofd, de vaartijd aanzienlijk worden verkort. Aan beide zijden kan een goede aansluiting worden gemaakt: in Noord met de toekomstige brug over het Tolhuikanaal en aan de centrumzijde via het Barentzplein richting centrum en Marnixstraat. We moeten afwachten of de gemeente deze plannen overneemt.

Diversen

Doe je mee?

We zijn in Noord met een aantal enthousiaste wijkcontactpersonen, maar we kunnen nog versterking gebruiken. We werken in drie gebiedsgroepen: Oud Noord, Noord Oost en Noord West, maar doen ook dingen samen. Het is leuk om je voor je buurt in te zetten én het is gezellig.

Doe je mee? Meld je dan aan bij:
fietsersbondnoord@gmail.com

Fietsvisie Amsterdam Noord

In 2019 hebben we onze Fietsvisie Amsterdam Noord *"Veilig, comfortabel en snel door Amsterdam Noord en omliggende gebieden"* gepubliceerd. We hebben hem aan onze leden in Noord, aan ambtenaren en politici gestuurd. Heb je hem gemist of weet je nog iemand aan wie we hem zouden moeten sturen? Laat het ons weten.stuur een mail naar *fietsersbondnoord@gmail.com*

Facebook Twitter Website

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.• Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden. • U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen. • Voor een goede ontvangst voegt u fietsersbondnoord@gmail.com toe aan uw adresboek.

Laposta