

Van: Fietsersbond afdeling Amsterdam  
Aan: Projectgroep Schinkelkwartier

**Betreft: Fietsvoorzieningen Schinkelkwartier**

D.d. 19 mei 2021

## 1. Inleiding

Eind 2020 heeft de gemeente Amsterdam de Projectnota Schinkelkwartier vastgesteld. Het gaat om grootschalige herontwikkeling van het gebied in het zuiden van Slotervaart tussen Schinkel en Christoffel Plantijnpad. Het plan omvat onder andere de bouw van 11.000 woningen.

De Fietsersbond afdeling Amsterdam (verder: FB) heeft tijdens de terinzagelegging tot 17 februari 2021 een korte mening gegeven: Wij ondersteunen de voorgestelde Schinkelbrug op de voorgestelde plaats. Bij deze geven wij alsnog een uitgebreide reactie. Wij gaan er van uit dat onze suggesties worden meegenomen bij de verdere uitwerking van de (deel)plannen en geven graag nadere toelichting.

Wij beginnen met de uitgangspunten van de FB bij het beoordelen van ruimtelijke plannen. Vervolgens bespreken we de algemene lijnen van de Projectnota en de voorgestelde fietsprojecten. Dan beoordelen we de bruikbaarheid van de bestaande Plus- en Hoofdnet Fiets in het Schinkelkwartier. We eindigen met het benoemen van ontbrekende schakels, en doen suggesties hoe die in te vullen.

## 2. Plus- en Hoofdnet Fiets in ruimtelijke plannen

Bij het beoordelen van fietsvoorzieningen in (ver)nieuwbouwgebieden kijkt de FB naar:

1. Komt er een logisch net van liefs vrijliggende fietspaden, die alle delen van het gebied in alle richtingen goed ontsluiten? Dit wordt onderdeel van het Plus- en Hoofdnet Fiets in Amsterdam. Als vuitsregel gebruiken we een raster van noord-zuid en oost-west fietsroutes met een maaswijdte van 400 a 500 meter. De fietspaden in rood asfalt van voldoende breedte.
2. Sluiten de voorgestelde fietsroutes goed en logisch aan op het bestaande Plus- en Hoofdnet Fiets? Dit geldt voor aansluitende wijken, maar bijvoorbeeld ook voor belangrijke bestemmingen als NS-stations en ziekenhuizen.
3. Komen er voldoende fietsparkeervoorzieningen, met name bij publiekstrekkingen, zoals stations, winkelcentra en ziekenhuizen.

### 3. Oordeel over Projectnota: doelstellingen en fiets-icoonprojecten

Het Schinkelkwartier wordt een wijk met hoge dichtheid. Bij mobiliteit ligt de nadruk op fiets, voetganger en openbaar vervoer. De auto krijgt een minder belangrijke rol, wat onder andere blijkt uit een parkeernorm van 0,3 auto per woning. Er komt “een fijnmazig fiets- en voetgangersnetwerk, dat naadloos aansluit op zijn omgeving”.

De FB is blij met deze uitgangspunten, die logisch volgen uit de Agenda Amsterdam Autoluw en de recent verschenen Omgevingsvisie 2050. Wij hopen dat het de gemeente lukt om deze uitgangspunten overeind te houden in een omgeving die nu volledig wordt gedomineerd door de auto en die op de drempel ligt van autosnelwegen.

Het boegbeeld van de snelle en autovrije routes wordt de **Nieuwe Sloterweg**: een fiets/voetpad tussen de bestaande Sloterweg en het Jaagpad (route: vanuit de Sloterweg naar het oosten, met nieuwe tunnel onder de trein/metrobaan door, via de bestaande tunnel onder de A-10 in de Overschiestraat, door de Luchtvaartstraat, met brug over de noordelijke tak van de Schinkelhaven naar het Jaagpad). Daar sluit de route aan, via een stuk Jaagpad, op een nieuwe brug over de Schinkel naar het Stadionplein (Projectnota, blz. 63).

Een goed plan, dat het bestaande netwerk op essentiële punten versterkt. Wij gaan ervan uit dat het lukt om het deel tussen Johan Huizingalaan en Overschiestraat inderdaad vrijwel rechtuit te leggen, hoewel westelijk van de trein/metrobaan enkele gebouwen staan. Ideaal zou zijn dat de Nieuwe Sloterweg rechtstreeks aansluit op de nieuwe Schinkelbrug. Nu moet je een slinger maken over het toch al drukke Jaagpad. Na schouw ter plekke blijkt dat bestaande bedrijfsgebouwen zo'n rechtstreekse route onmogelijk maakt.

#### ***Conclusie 1: De FB is sterk voorstander van de voorgestelde Nieuwe Sloterweg.***

Een tweede icoon van Schinkelkwartier wordt de **nieuwe fiets/voetbrug over de Schinkel**, nabij Laan der Hesperiden. Dit is inderdaad de ideale plek voor een aanvullende fietsvoorziening naar omringen wijken, halverwege de Brug Zeilstraat en Schinkelsluizen. Niet alleen komt er een snelle, autovrije aansluiting op de Sportas (Haarlemmermeercircuit-Amsterdamse Bos- Amstelveen), maar vanuit het Stadionplein is heel Amsterdam Zuid goed te bereiken. Een brug bij de Vlietstraat, zoals door sommige tegenstanders van een brug op de voorgestelde plek bepleit, leidt slechts tot meer-van-hetzelfde, namelijk een alternatief voor de route Zeilbrug naar Koninginneweg en Cornelis Krusemanstraat. Weggegooid geld dus.

#### ***Conclusie 2: De FB is sterk voorstander van de voorgestelde fietsbrug over de Schinkel.***

#### 4. Bruikbaarheid van bestaande Plus- en Hoofdnet Fiets voor Schinkelkwartier

Het valt de FB op, dat de Projectnota het bestaande Plus- en Hoofdnet Fiets slechts beperkt behandelt, en dat soms onnauwkeurig doet. Terwijl een groot deel van de wenselijke fietsinfrastructuur al aanwezig is. Wij beginnen vanuit de randen:

- 1) Noord: De *Plesmanlaan* is Plusnet Fiets, als belangrijke route tussen Hoofddorpplein en Sloterbrug (vrijliggende fietspaden; voldoende breed). De *Vlaardingenlaan* is Plusnet Fiets, als belangrijke route tussen Zeilbrug (vrijliggende fietspaden, wel te smal minder dan 2 meter). De *Henk Sneevlietweg* heeft als Hoofdnet Fiets een nuttige functie tussen Christoffel Plantijnpad en Schinkelsluizen, maar het is onaangenaam fietsen naast een drukke doorstroomweg (route Sneevlietpad- Sneevlietweg- Heemwegpad- Overschiestraat- Valschermkade- Schinkelsluizen; goed 2-richting fietspad).
- 2) West: Het *Christoffel Plantijnpad* is als Plusnet Fiets een prachtige, groene route tussen Sloterplas en Oeverlanden (knelpunt: keibestrating op het Adam Smithplein). De *Johan Huizingalaan* is Plusnet Fiets, helaas als doorstroomweg onaangenaam druk (nu aan beide zijden afwisselend 1- en 2-richting fietspaden > aan beide zijden zijn volwaardige 2-richting-fietspaden noodzakelijk).
- 3) Zuid: De route *Oude Haagseweg- Riekerweg- Jaagpad* is Plusnet Fiets. Deze route is al lang aangemeld voor een snelfietspad Schiphol- Oeverlanden- Zuidas, inclusief fietsbrug over de Schinkel zuidelijk van de A-10. Het is belangrijk dat deze snelfietsroute er snel komt (Oude Haagseweg te smal fietspad van 3 meter, moet 4,5 meter worden; heldere aansluiting tussen Oude Haagseweg en Riekerweg ontbreekt; Riekerweg komt in aanmerking als Fietsstraat).
- 4) Oost: Het Jaagpad langs de Schinkel is als Plus- en Hoofdnet een prachtige, autovrije route van de Schinkelsluizen naar het noorden (knelpunt: Spijtellaantje kan Fietsstraat worden). De *Overschiestraat* is Plusnet Fiets, maar onprettig als fietsroute door het vele autoverkeer van/naar de Henk Sneevlietweg en A10 (vrijliggende fietspaden, met minder dan 2 meter te smal)

**Conclusie 3: Westelijk van de trein/metrobaan, vormen het bestaande Plus- en Hoofdnet Fiets plus de Nieuwe Sloterweg een adequaat fietsnetwerk met een maaswijdte van gemiddeld 500 meter.**

Slechts op onderdelen zijn verbeteringen nodig: 2-richting fietspaden aan beide zijden van de Johan Huizingalaan; verwijderen keitjes op het Adam Smithplein.

**Conclusie 4: Oostelijk van de trein/metrobaan, vormen het bestaande Plus- en Hoofdnet Fiets plus de Nieuwe Sloterweg een adequaat netwerk in de oost-westrichting. Maar tussen de trein/metrobaan en de A-10 ontbreekt een overtuigende noord-zuidroute.**

Dit is extra belangrijk omdat deze route de toegang vormt naar NS-station Lelylaan, het dichtstbijzijnde NS-station. De fietsvoorzieningen langs het bestaande netwerk zijn voldoende, met uitzondering van de te smalle fietspaden langs Vlaardingenlaan en Overschiestraat.

***Tenslotte: Na realisatie van de Nieuwe Sloterweg kan de bestaande Plusnetroute langs de Valschermkade zijn netwerkstatus verliezen.***

De route Valschermkade loopt immers parallel met de Nieuwe Sloterweg tussen Anthony Fokkerweg en Jaagpad. Dit veronderstelt natuurlijk wel dat de voorgestelde fietsbrug over de Riekerhaven gereed is.

## 5. Ontbrekende noord-zuid route Schinkelkwartier- Oost naar Station Lelylaan

De logische route, nu al gedeeltelijk Hoofdnet Fiets, is Handbalstraat- Heenwegpad (beide een vrijliggend 2-richting-fietspad van goede kwaliteit)- Maassluisstraat (gemengd verkeer op twee aparte rijbanen)- brug over de Slotervaart- Wittgensteinlaan (vrijliggend 2-richting-fietspad van goede kwaliteit). Jammer dat de Maassluisstraat, die recent vernieuwd is, onduidelijke, brede rijbanen heeft met dubbel schuinparkeren in de middenstrook. Het is wel een rustige buurtontsluitingsweg, dus niet gevaarlijk veel autoverkeer. (Vraag FransvdW:Wie heeft een betere oplossing?)

## 6. Overige wensen voor wegen en fietsparkeren

Volgens het stedenbouwkundig kader (Projectnota, blz. 62) zullen de overige wegen de functie krijgen van gebiedsontsluiting of erftoegang. Ervan uitgaande dat het aantal auto's op deze wegen onder de 5.000 per dag blijft, kan er sprake zijn van gemengd verkeer auto-fiets.

Omdat nog weinig bekend is over de inrichting, kunnen we alleen algemene opmerkingen maken over het fietsparkeren. Allereerst zijn voldoende fietsnietjes voor bezoekers nodig rond woonhuizen (ervan uitgaande dat bewoners inpandig parkeren). Verder zijn ruim voldoende fietsnietjes nodig rond de centrale voorzieningen langs de Nieuwe Sloterweg, direct aansluitend op het nieuwe fietspad. En natuurlijk rond de gezondheidsvoorzieningen "De Plantijn", maar dat is natuurlijk een al lang ontwikkeld deelgebied. Wij gaan ervan uit dat een fietsparkeerbalans onderdeel uitmaakt van toekomstige deelplannen voor het Schinkelkwartier.