



Inspraak Sloterweg-West verkeersveilig

Persoonsgegevens

Naam Frans van der Woerd, namens de Fietsersbond afdeling Amsterdam

E-mail frans.vanderwoerd@fietsersbond.amsterdam

Woonplaats Amsterdam

Nota van uitgangspunten Sloterweg-West verkeersveilig

Ik wil reageren op de voorkeursvariant De Fietsersbond, afdeling Amsterdam is een groot voorstander van de voorkeursvariant 2A. Deze variant maakt de Sloterweg-West echt fietsveilig, zonder extra belasting van de omliggende woonwijk Nieuw Sloten. Door de 30 km op Langsom blijft de autostroom over de te vernieuwen Sloterbrug binnen acceptabele grenzen

Ik wil reageren op de onderzochte varianten De gepresenteerde uitkomsten van het Verkeersmodel Amsterdam zijn geloofwaardig. De Plesmanlaan, de Johan Huizingalaan en de Oude Haagseweg kunnen de extra autostroom in variant 2A goed verwerken.

Ik wil reageren op de rijtijden

Ik wil reageren op de waterbedeffecten Zie boven: In tegenstelling tot variant 11, treden bij voorkeursvariant 2a geen ongewenste waterbedeffecten op. Integendeel, het doorgaand verkeer wordt voortaan afgewikkeld via het Hoofdnet Auto. Dit is een van de hoofddoelen uit het Mobiliteitsplan Nieuw-West uit juni 2021.

Ik wil reageren op de kruispuntanalyse

Ik wil reageren op de participatie

Ik heb een algemene reactie

1. In de voorkeursvariant ontbreekt het 30 km maken van Sloterweg-Oost. Voer tegelijk met de camera-knip daar 30 km in. Er is geen enkele reden om dat niet te doen.
2. Met invoering van variant 2A worden de moeizame discussies over een extra fietspad naar Sportpark Sloten overbodig.
3. Voer variant 2A zo snel mogelijk in.

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer 7954-4609