

Fietsersbond Amsterdam
Afdeling Weesp
WG-plein 84
1054 RC Amsterdam
T: 0206128445
E: amsterdam@fietsersbond.nl



Aan MuConsult BV
Utrechtseweg 24
3811 NB Amersfoort

Datum: 8 januari 2022

Betreft:
Reactie Conceptrapport doorfietsroutes
Gooi en Vechtstreek

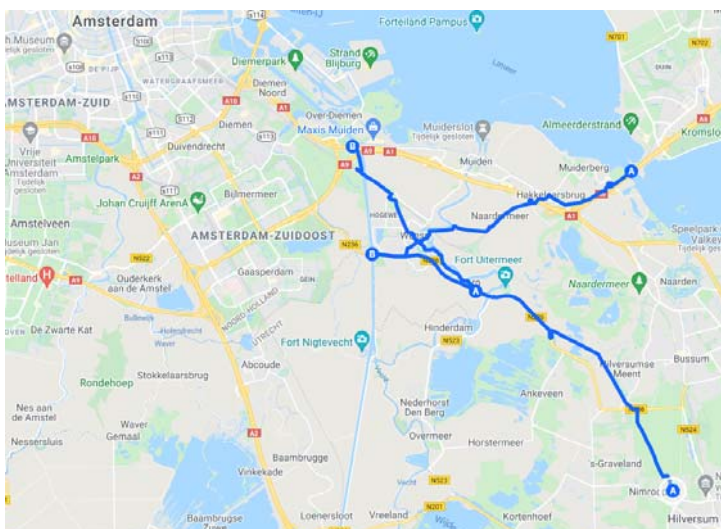
Geachte lezer,

Hierbij reageer ik op het conceptrapport als actief lid van de Fietsersbond afdeling Amsterdam – Weesp. Ik heb sinds kort deze taak overgenomen van uw contactpersoon Flip Heijdelberger. Ik ben uitstekend op de hoogte van de fietsroutes in en om Weesp en de doorfietsroutes richting Amsterdam en Hilversum.

Mijn reactie heeft uitsluitend betrekking op de trajecten uit het conceptrapport in de buurt van Weesp.

1. route **Hilversum Amsterdam (tracé HA01 t/m HA53)**
2. de route **Almere Amsterdam** door Weesp (tracédelen AA14 t/m AA23b)

Ik heb het voortraject gemist, dus wellicht zijn sommige opmerkingen “mosterd na de maaltijd”.

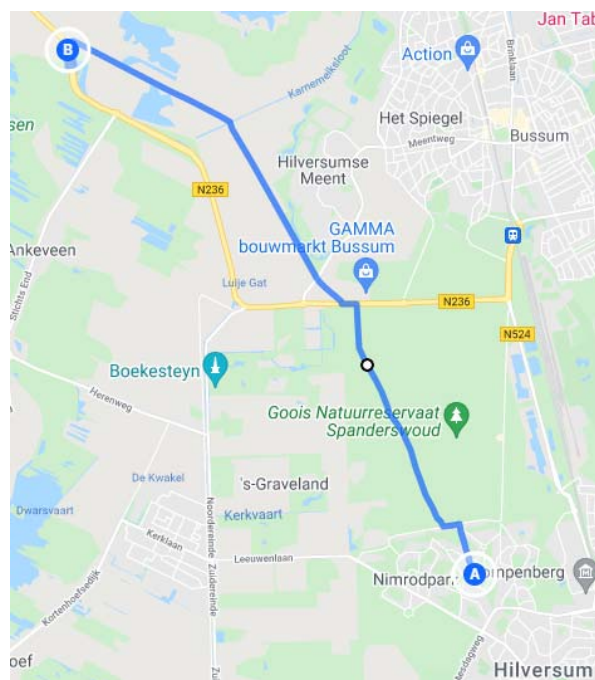


Hopelijk kunnen mijn opmerkingen bijdragen bij het ontwerp en realisatie van kansrijke doorfietsroutes!

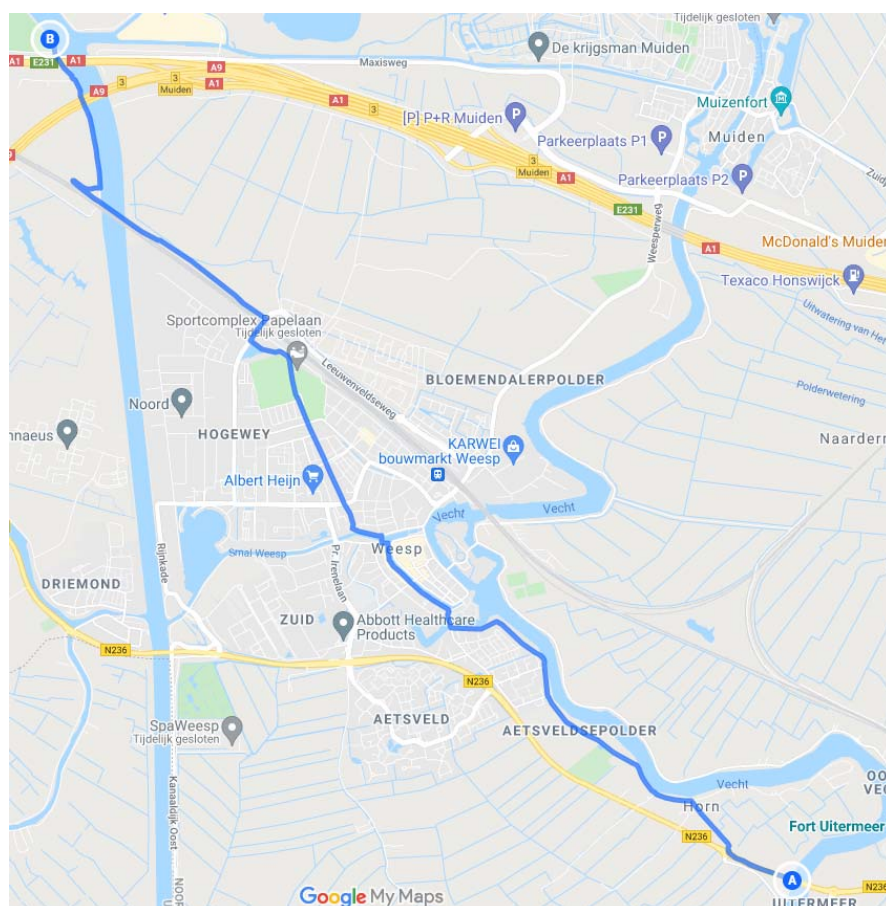
Met vriendelijke groet, Jopie Buijs
jopie.buijs@fietsersbond.amsterdam

1. De voorgestelde route **Hilversum Amsterdam (tracé HA01 t/m HA53)** loopt langs drukke wegen en door de bebouwing van Bussum en Naarden, terwijl er een prachtige nagenoeg autovrije, groene fietsroute van Hilversum richting Amsterdam loopt:

a. Vanaf Hilversum via de Melkweg (autovrij fietspad) door het Spanderswoud. Via de Melkmeent, het (grotendeels vrijliggende) fietspad ten zuidwesten van het Naardermeer tot de Meerkade. (Deze route volgt ogenschijnlijk route 14 op afbeelding 1 van het rapport, alleen dat volgt het fietspad langs de drukke N236); Hier (B op het kaartje hiernaast) kan men bij de onderdoorgang N236 bij ecobrug Natrixpassage op het fietspad langs de N236 komen en zo de Vecht en het met de Weesperbrug over het Amsterdam Rijn Kanaal (ARK) passeren richting Amsterdam (zuidoost, zuid en nieuw-west), zonder dat men door het centrum van Weesp te hoeft te fietsen.



b. Wie van Hilversum naar Amsterdam centrum, oost, noord, oudzuid, oudwest, IJburg wil, kan na de N236 brug over de Vecht via de relatief rustige Utrechtseweg naar Weesp en dan via Nieuwstad en de Papelaan via de Hogeweyselaan onder het spoor door en naar het fietspad langs het spoor en via de spoorbrug over het ARK en dan het autovrije route langs het Amsterdam Rijn Kanaal verder richting Amsterdam volgen:



Route vanaf N236 Vechtbrug Uitermeer door Weesp naar fietspad langs de Muiderspoorbrug naar Kanaaldijk-West langs het Amsterdam Rijn Kanaal

Overwegingen m.b.t. de voorgestelde routes:

- Het is belangrijk dat fietsroutes door een aantrekkelijke, rustige, groene omgeving lopen¹.

Ad 1a.

- Deze routevariant is interessant voor doorfietsers die van Hilversum naar Amsterdam zuidoost, zuid, nieuw-west, Amstelveen etc. willen fietsen (combinatie van tracés HA en AA).
- Deze route kan zonder verdere investeringen in gebruik genomen worden!

Ad 1b

- Deze route heeft hetzelfde begin- en eindpunt als voorgesteld tracé HA01 – HA53, maar is korter. Vanaf station Hilversum naar het Amsterdam Rijn Kanaal is de route die ik voorstel 19,2 km.; terwijl tracé HA01 – HA53 is 21 km. lang is.
- Route 1b komt gunstiger uit, in plaats van op de drukke Maxisweg op de brug over het ARK langs de A1, sluit deze route aan op de doorfietsroute Utrecht – Amsterdam langs de westzijde van het Amsterdam Rijn Kanaal (vrij-liggend fietspad).

Het is verbazingwekkend dat dit trajectdeel vanaf **Weesp via de spoorbrug naar de westoever van het ARK** niet is opgemerkt als geschikte doorfietsroute richting Amsterdam, omdat

- het een vrij-liggend fietspad is dat rechtstreeks naar Amsterdam leidt en daar aansluit op goede doorgaande fietsroutes.
- het al nagenoeg kant-en-klaar in gebruik genomen kan worden.

Route 1b. door Weesp:

De huidige anwb-borden vanaf het centrum Weesp richting ARK verwijzen de fietsers via de (voor fietsers problematisch te smalle) Bouhuijstunnel bij de Stationsweg, langs de drukke Leeuwendeldseweg met onveilige rotondes en veel autoverkeer².

Beter is de route via de Papelaan naar de Hogeweyselaan en daar pas onder het spoor door naar de opgang naar de spoorbrug over het ARK.

Twee verbeteringen zijn gewenst:

- om de Papelaan beter aan te laten sluiten op de Hogeweyselaan zou over de laatste 170 meter naast het wandelpad een fietspad aangelegd moeten worden.
(momenteel moet je om de sportvelden heen fietsen om hetzelfde punt te bereiken)
- de oversteek met de Hogeweyselaan moet veiliger gemaakt worden.

¹ Zie [artikel Fietserbond december 2021](https://www.fietsersbond.nl/nieuws/fietsers-kiezen-voor-de-prettigste-route-die-niet-per-se-de-snelste-i/)

(<https://www.fietsersbond.nl/nieuws/fietsers-kiezen-voor-de-prettigste-route-die-niet-per-se-de-snelste-i/>)

² zie [Fietsknelpuntenkaart](https://www.google.com/maps/d/embed?mid=1OedE9cKxo71yyR4eyRYSMfEEBlg&hl=nl&ehbc=2E312F&ll=52.309741155989336%2C5.034734904048701&z=15) Weesp

(<https://www.google.com/maps/d/embed?mid=1OedE9cKxo71yyR4eyRYSMfEEBlg&hl=nl&ehbc=2E312F&ll=52.309741155989336%2C5.034734904048701&z=15>)

2. Trajectdeel Lange Muiderweg - tot de Weesperbrug blz. 43 en 44, **tracédelen AA14 t/m AA23b**

Er wordt al opgemerkt dat het traject de Lange Muiderweg heel moeilijk aan te passen is. Dit geldt ook voor de route door Weesp via Fort Ossenmarkt, de Hoogstraat, Achteromstraat, Buitenveer etc.

Deze tracédelen worden intensief gebruikt door bewoners op de fiets en in auto's, wandelaars, recreatie fietsers, kinderen die naar school of de hockeyvelden fietsen, laden/lossen, landbouwvoertuigen etc..

Deze route inrichten als fietsstraat is daarom niet proportioneel.

Het is niet gewenst om wegverbredingen te realiseren (is niet passend in de omgeving). Ook de voorgestelde streetprint (Figuur 13 uit het conceptrapport) van de Hoogstraat is niet gewenst, want dat detoneert in de smalle straatjes van het historische centrum van Weesp.

Kortom, Weesp centrum is niet geschikt als doorfietsroute en moet dus zo veel mogelijk vermeden worden, en dat kan ook deels voor doorfietsers vanuit Hilversum via de hierboven voorgestelde route 1b. via de N236.

In het conceptrapport staat het voorstel om de route via de Achteromstraat, Binnenveer, Buitenveer, Verlengde Buienveer, Kanaaldijk-oost en dan omhoog naar de Gooilandse weg naar de Weesperbrug (zie blz. 44 en 45) te leiden.

Echter iemand die wil doorfietsen vanaf de Lange Vechtbrug neemt simpelweg de rechtstreekse route via de Breedstraat, Groeneweg, Van Houtenlaan naar het kruispunt met de N236. Wel vervelend dat er stoplichten zijn.

De voorgestelde route is wel geschikt voor recreatieve fietsers, die het leuk vinden om het centrum van Weesp te bekijken.

Overigens, het problematische kruispunt Binnenveer - Prinses Irenelaan (zie voornoemde knelpuntenkaart 2019 – met maar liefst 8 meldingen!) wordt niet vermeld als problematisch in het conceptrapport.

Deze route is trouwens wel van belang voor veel fietsverkeer van schoolkinderen vanaf het Vechtstede college. Dus de voorgestelde omdraaiing van het fietspad bij de opgang naar de N236 op bladzijde 45 is kan zeker zinvol zijn!