

Zienswijze Fietsersbond op de NvU Vernieuwing Station Lelylaan



25 april 2022

WG-plein 84, 1054RC Amsterdam | 020-6854794 | amsterdam@fietsersbond.nl

Samenvatting

De Fietsersbond is positief over de geplande fietsenstallingen.

De Fietsersbond is positief over het doortrekken van het 2-richtings-fietspad westelijk van het treinstation tot aan de Comeniusstraat.

De Fietsersbond is ontevreden over het ontbreken van een robuust fietsnetwerk aan de noord- en oostkant van Station Lelylaan. Per saldo dreigt het fietsnetwerk te verslechteren. Daarom moet het fietspad noordelijk van de Lelylaan 2-richting blijven en moet er een fietsoversteek van de Lelylaan komen oostelijk van het metrostation.

1. Inleiding

Van 30 maart tot 6 mei ligt de Nota van Uitgangspunten voor de Vernieuwing van Station Amsterdam Lelylaan ter inzage (verder: NvU). Hierbij de zienswijze van de Fietsersbond, afdeling Amsterdam.

Vanaf 2019 hebben wij de planvorming gevolgd, onder meer door bijwonen van de informatie-avonden in februari 2020 en op 14 april 2022. Verder hebben wij contact gehad met het projectteam, onder andere tijdens een fietsschouw rond Station Lelylaan op 30 november 2021.

Wij behandelen eerst de geplande fietsenstallingen. Vervolgens bespreken wij het geplande fietsnetwerk rond Station Lelylaan.

2. Fietsenstallingen: mooie plannen

Wij hebben lof voor de geplande fietsenstallingen.

Aan de zuidzijde komt een grote overdekte stalling met 2800 plaatsen, gelijkvloers, met servicepunt en met directe toegang tot de nieuwe stationshal. Wij begrijpen dat er wegens toezicht een in/uitgang komt aan de zuidwestzijde. Deze stralling is een mooie aanwinst, met voldoende ruimte voor toekomstige groei van het aantal trein- en metroreizigers.

De openluchtstalling aan de noordzijde van de Lelylaan wordt verplaatst, maar houdt 900 a 1.000 plaatsen. Wij accepteren dat de directe opgang naar het metrostation verdwijnt, hoewel wij dat betreuren.

3. Fietsnetwerk: verslechtering dreigt

Om met het positieve te beginnen: Wij ondersteunen het doortrekken van het bestaande 2-richtingsfietspad aan de westzijde van het station naar de Comeniusstraat. Dit komt tegemoet aan wensen uit de Jacob Geelbuurt en verder, en is des te dringender door de ingang van de nieuwe overdekte stalling. Het is verder logisch dat het bestaande 2-richting fietspad aan de zuidzijde van de Lelylaan blijft bestaan.

Maar aan de noord- en oostzijde van het station dreigen *onaanvaardbare verslechtingen*. Als de plannen uit de NvU worden uitgevoerd, verdwijnt het “robuuste fietsnetwerk” rond Station Lelylaan. De Centrale VerkeersCommissie (CVC) van Amsterdam heeft in 2021 nog expliciet gepleit voor behoud van dit robuuste netwerk, dat niet alleen oost-westroutes omvat, maar ook noord-zuidroutes zoals de verbinding tussen Jan Tooropstraat (noord) en Wittgensteinlaan (zuid).

In de NvU versmalt het *2-richting fietspad aan de noordzijde van de Lelylaan* tot 1-richting. Volgens de Fietsersbond zijn aan beide zijden van drukke, moeilijk oversteekbare autowegen 2-richting fietspaden nodig. Het ontbreken daarvan nodigt uit tot sluipt fietsen. Dat zal ook hier gebeuren. Tijdens de fietsschouw in november 2021 is gebleken dat een uitbouw van een stationskolom in de weg staat. Arcadis moet daar nog naar kijken. Bij negatief resultaat moet er alsnog een alternatieve oplossing komen, zodat het een 2-richting fietspad blijft.

In de NvU vervalt de *fietsoversteek van de Lelylaan oostelijk van het metrostation* en de fietsroute voor het restaurant Lely. Het projectteam werkt al lang aan een alternatieve fietsoversteek bij de Frogerstraat. De Fietsersbond vindt dat een goed idee, omdat zo ook een gewenste verbinding tussen Jan Tooropstraat en Wittgensteinlaan ontstaat. Helaas vermeldt de NvU alleen dat “er aanvullend onderzoek wordt gedaan” (NvU, blz. 33). De Fietsersbond acht deze oversteek essentieel voor het robuuste fietsnetwerk rond het station. Als de oversteek Frogerstraat onverhoopt niet doorgaat, moet de huidige fietsoversteek behouden blijven en kan het Wally Moespad niet vervallen.

Tenslotte nog een aandachtspunt:

Fietsen op en over de Comeniusstraat is vervelend en gevaarlijk. Daarom is het wenselijk de bestaande fietspaden langs de Johan Jongkindstraat 100 meter westelijk door te trekken. Zo kan ook een veiliger aansluiting op het doorgetrokken westelijk fietspad worden gerealiseerd.

Frans van der Woerd, Ben Diepstraten, Johan Kerstens
E vanderwoerdfrans@gmail.com