

Fietsersbond Amsterdam

Samenvatting

De Fietsersbond Amsterdam heeft de laatste week van oktober 2022 op een vijftal locaties (zie de bijlage) de snelheden van het verkeer op fietspaden en fietsstraten gemeten. Aanleiding is de toenemende overlast van allerlei elektrisch ondersteunde en vermoedelijk opgevoerde of anderszins illegale voertuigen (fatbikes, Van Moofs, door bezorgers bereden voertuigen, vrachtfietsen).

- Heel veel elektrisch ondersteunde fietsen zijn niet op 25 km/h begrensd.
- Fatbikes en Van Moofs gaan typisch 30 tot 32 km/h. Ze rijden bijna allemaal, kennelijk met groot gemak, bij deze snelheid (zie figuur 1). De meeste zijn dus bij 30 tot 32 km/h begrensd, maar een gedeelte bij een nog hogere snelheid.
- In figuur 1 is te zien dat een klein deel van de Van Moofs kennelijk op 37 km/h is begrensd, en van de fatbikes op 35 km/h.
- Van de gewone e-bikes en bakfietsen is wat meer dan helft wel begrensd op 25 km/h, maar een flink aantal is kennelijk ook opgevoerd.
- Weliswaar rijden racefietsen bijna net zo hard als de fatbikes en Van Moofs, maar vormen maar een heel klein deel van het fietsverkeer (zie kolom aantal). Het aantal gewone fietsers tijdens de metingen is geschat op ongeveer 80% van de passerende voertuigen, Van Moofs en fatbikes samen vormden over alle locaties ongeveer 15 % van de voertuigen en de racefietsen slechts 1,5%.
- In tabel 1 staat een overzicht van de gevonden snelheden en aantallen.

Tabel 1: gemeten snelheden.

NB De metingen zijn uitgevoerd met een speedgun van Bushnell welke als beperking heeft dat snelheden onder 17 km/h niet te meten zijn. Daarom kon de gemiddelde snelheid van de gewone fietsen niet bepaald worden, maar uit de literatuur is bekend dat deze rond

de 18 km/h ligt. Voor overige details en verantwoordin g zie de bijlage.

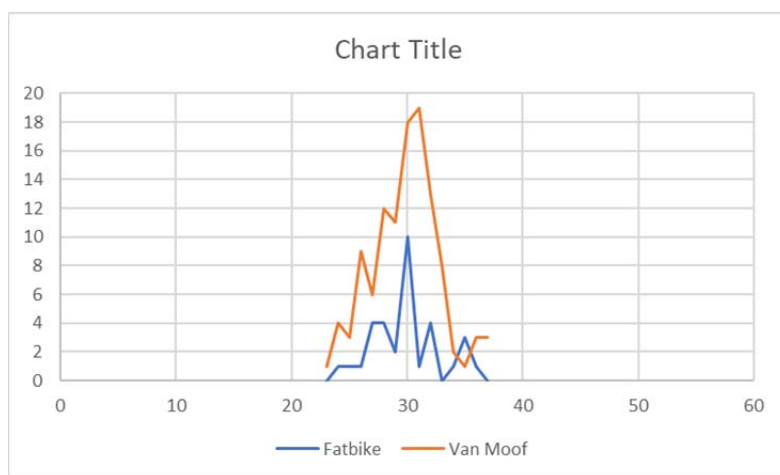
Snelheden "doorrijders" *	V85 ¹ (typische maximum snelheid)	Gemiddelde snelheid	Hoogste snelheid	Aantal voertuigen
Brommers geel	45	40	53	27
Scooters blauw	39	34	49	19
Motorvoertuig (fietsstraat)	37	31	47	
Fatbike	32	30	42	45
Van Moof (achtig)	32	30	38	151
Racefiets	31	29	35	23
Bezorgers	29	28	30	8
E-bikes	28	26	36	61
Bakfiets	28	26	32	23
Fiets	21		29	ca 1500

¹ V85: Begrip in de verkeerskunde. De maximale snelheid die door 85% van de weggebruikers op een weg wordt gereden. De overige 15% overschrijdt de V85-waarde. Indien de V85 (vrijwel) overeenkomt met de ter plaatse vastgestelde maximumsnelheid, heeft de wegbeheerder gezorgd voor een snelheidsregime, dat overeenkomt met de inrichting van de weg.

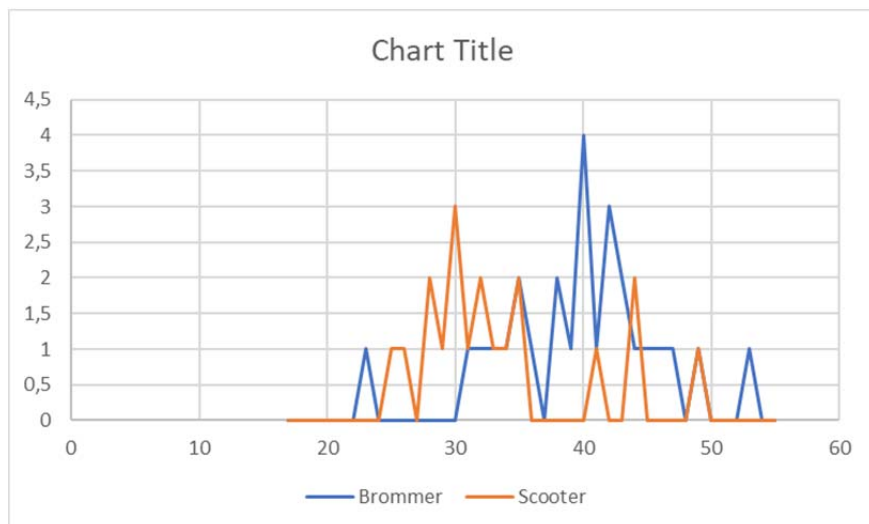
Fietsgedrag

- De metingen leren ook iets over het fietsgedrag van de opgevoerde e-bikes. Deze rijden bijna allemaal, kennelijk zonder zich echt in te spannen, bij de begrenzingssnelheid. Die is als een scherpe piek te zien in figuur 1. Dat is mogelijk de oorzaak dat ook op de smalle fietspaden deze veel te hoge snelheid voorkomt.
- Voertuigen zonder begrenzing hebben een veel meer uitgesmeerd snelheidsprofiel. Figuur2 laat de profielen van brommers en scooters zien.
- Op een smal fietspad extra metingen gedaan. Ook hier werden de typische hoge snelheden van Van Moof en fatbikes gemeten. Een vrachtfiets ging zelfs 40 km/uur
- Algemene waarneming: als het druk is lijken de snellere voertuigen alternatieve routes te nemen

Figuur 1: aantallen per snelheid (histogram) van de fatbikes en de Van Moofs.



Figuur 2: aantallen per snelheid (histogram) van de brommers en scooters.



Bijlage: overzicht locaties en methode

Overzicht locaties

Locaties	fietsers	wegprofiel	tijdstip
Oosterringdijk	Niet geschat	2-richting fietspad 3.50 meter	begin middag
Spaarndammerdijk bocht	75%	2- richting fietspad 4 meter breed, flauwe bocht	Middagspits
Spaarndammerdijk bij de Oostaanstraat	50%	2- richting fietspad 4 meter breed, recht	Middagspits
Vondelpark A	90%	fietspad 6 meter, nagenoeg recht geen kruisingen	Middagspits
Vondelpark AA	75%	fietspad 6 meter	eind van zaterdagmiddag
Sarphatistraat	75%	fietsstraat 4.50 m naast verhoogde trambaan	Ochtendspits
Tweede Hugo de Grootstraat	Niet geschat	fietspad ca 1.70, helling af	middag spits
Alle metingen mooi droog weer met weinig wind.			

Methode

- De speedgun meet de maximale snelheid in het gezichtsveld (tijdens het indrukken).
- Alleen metingen waarbij duidelijk was welk voertuig gemeten was zijn meegenomen.
- Locaties naast een autoweg zijn lastig of onmogelijk te meten en dus niet gebruikt. De gun heeft een wijde blik en meet al gauw de auto's.
- Alleen de metingen van de doorrijders zijn meegenomen, niet van freewheelende fietsen die aan het appen, telefoneren o.i.d. waren.
- De metingen van Bakfiets en E-bike zijn misschien wat aan de hoge kant omdat langzamer voertuigen in groepen fietsers verborgen gingen, maar aan de lage kant omdat deze groepen fietsers hun snelheid verlaagden. Dit geldt in mindere mate voor de wat snellere categorieën.
- Het gemiddelde voor de fietsers is niet te meten omdat de speedgun geen snelheden onder de 17 kan meten en groepen die meestal langzaam rijden niet gemeten zijn.