

Deelraadscommissie Centrum
bestuursondersteuning.sdc@amsterdam.nl
Amsterdam



Amsterdam, 21 november 2022
Betreft: Zienswijze Nieuwe Spiegelstraat
Telefoonnummer: 06-50442108
E-mail: janpieter.nepveu@fietsersbond.amsterdam

Geachte leden van de deelraadscommissie Centrum,

De ingekomen stukken sub F, in uw vergadering morgen (21 november 2022) bevat een ontwerp voor de Nieuwe Spiegelstraat. De Fietsersbond is hierover pas vorige week geïnformeerd. De Nieuwe Spiegelstraat (plusnet Fiets) is bijzonder druk en wij vinden dat dit ontwerp niet onbesproken behoort te passeren. Bij gebrek aan alternatieve fietsroutes kan het belang van de Nieuwe Spiegelstraat nauwelijks worden overschat. Mogen wij er vanuit gaan dat u er inhoudelijk aandacht aan besteedt?

Het memo stelt dat het profiel niet wijzigt. Maar is dat wel zo? Er verschijnen ineens stoepranden. Wij vinden dat er een eind moet komen aan haakse stoepranden in krappe profielen op hoofd- en plusnet fiets. Het profiel in de Nieuwe Spiegelstraat is nu 3,60m breed. Als dat zo blijft is het smaller dan de minimum maat voor een 2-richting fietspad. Zo'n fietspad zou gezien de drukte minimaal 4,50m breed moeten zijn. Als het 3,60m blijft, is een vergevingsgezinde band noodzakelijk*.

Wij bepleiten handhaving van de bestaande band (rand van witte klinkers) en de Amsterdammertjes achterwege te laten. De bestaande band is het Unesco-profiel bij uitstek. De haakse verhoogde band** is niet alleen geschiedvervalsing (van Puccini) maar bovendien gevaarzettend voor voetgangers (struikelen, enkel verstuiken etc.) en maakt de straat in feite ontoegankelijk voor mensen met een loopbeperking.***

Voor de goede orde: ook de talloze voetgangers hebben ruimte nodig. Een bredere rijbaan zal fietsers verleiden tot hard rijden, wat ten koste gaat van voetgangers die willen oversteken. Een bredere rijbaan vragen wij dus niet.

We bepleiten een totale gelijkvloersheid, met straatkolken in het voetgangersdeel (d.w.z. buiten de fietsloper, want daar leiden die tot slingeren en verdere gevaarzettend).

Hartelijk dank,
namens de Fietsersbond Afdeling Amsterdam,

Jan Pieter Nepveu (contactpersoon Centrum)

*Als het een fietspad zou zijn zegt het beleidskader: stoeprand schuin of à niveau. Het feit dat er auto's zijn toegestaan versterkt de gevaarzettend van haakse banden (dat is bij veel ontwerpers nog niet doorgedrongen), dus extra reden voor schuin of à niveau.

** Puccini gaat uit van de prikkeldraad-theorie: haakse banden zijn het prikkeldraad dat voetgangers moet beschermen tegen agressieve fietsers. Gebaseerd op een sprookje waarin fietsers gezien worden als wolven die op prooi uit zijn.

***Dit profiel (à niveau witte klinkerband) wordt ook toegepast in het omringende gebied tussen Nwe Spiegelstraat en Vijzelgracht. En daar heeft Puccini zich bij neergelegd.