

ADRES AAN DE GEMEENTERAAD VAN AMSTERDAM

Inzake verzoek tot heroverweging prioriteiten in het ontwerp “Oranje Loper” (Profiel Jan Evertsenstraat / De Clercqstraat)

17 januari 2023

Geachte leden van de gemeenteraad.

In mei 2020 zonden wij U een raadsadres “Ruimte voor de fietser bij gemengd verkeer”

Wij zijn blij dat als resultaat het “Afwegingskader Fietsstraten, Fietspaden en Fietsstroken” is aangescherpt, waarmee gevaarlijke situaties zoals getoond in het vorige raadsadres niet meer mogelijk zouden zijn.

Helaas moeten wij constateren dat de praktijk weerbarstig is. Er worden nog steeds alleen maar te smalle fietsstraten en rijbanen voor gemengd verkeer aangelegd en gepland. In de afweging vooraf, of in de uitvoering, hebben andere prioriteiten telkens weer voorrang.

Urgent is nu de aanleg van het nieuwe profiel op een deel van de Oranje Loper (Jan Evertsenstraat/ De Clercqstraat). Hier heeft in het uiteindelijke ontwerp een brede OV-baan met 50 km/hr toch nog prioriteit gekregen boven een veilige fietsstraat, ondanks toezeggingen over een voor fietsers net aanvaardbare breedte. Dit ontwerp voldoet niet aan de toezeggingen in de raadsbrief ter afdoening van motie 877.21 (Bijlage 1 en 2).

De route zal ook met knips niet voldoende autoluw worden door de buurtontsluitingsfunctie, de vele busjes en de bevoorrading van winkels door vrachtauto's.

Daarom wordt deze onmisbare route voor langzame fietsers een onveilige route, en voor snelle fietsers een onaangename route omdat busjes en vrachtauto's langzame fietsers niet kunnen inhalen.

Deze foto uit het vorige raadsadres toont het probleem (foto genomen op de Weteringschans; het profiel heeft dezelfde breedte als nu ontworpen voor de Oranje Loper): de vrachtauto kan niet veilig langs de fietser.



**De straat is kennelijk echt onvoldoende breed voor én een brede OV baan (50 km/hr én geschikt voor bussen) én tweerichting autoverkeer én brede laad- en losvakken.**

**Wij verzoeken U om opnieuw de prioriteiten af te wegen en werkelijk keuzes te maken zodat echt sprake zal zijn van meer ruimte voor voetganger en fietser. Immers, die staan nummer 1 en 2 in uw keuze voor prioritering van verkeersmodaliteit.**

Met vriendelijke groet

Namens de Fietsersbond Amsterdam

Florrie de Pater  
Voorzitter