

# Reactie Fietsersbond op Nota Deelvervoer 2023



19 mei 2023

WG-plein 84, 1054RC Amsterdam | 020-6854794 | amsterdam@fietsersbond.nl

## Samenvatting

- De Fietsersbond is blij met de forse uitbreiding van deelbakfietsen.
- De Fietsersbond mist een visie over de toekomst van deelfietsen. Bestaande proeven in de buitenwijken zullen waarschijnlijk doodbloeden. Het alternatief, uitbreiding van deelfietsen over de hele stad heeft als nadeel een fors beslag op de openbare ruimte.
- De Fietsersbond vindt dat de proef met deelscooters moet stoppen. Wij voorzien blijvende problemen in de openbare ruimte en met veiligheid. Daarmee voldoen deelscooters niet aan de eigen voorwaarden van de gemeente.

## 1. Inleiding

In maart 2023 heeft de gemeente Amsterdam de Nota Deelvervoer 2023 vrijgegeven voor inspraak. Op basis van proefprojecten vanaf 2021 beschrijft de nota hoe Amsterdam vormen van deelvervoer de komende jaren wil vergroten en uitbreiden over de hele stad. Hierbij de reactie van de Fietsersbond, afdeling Amsterdam. Wij onderschrijven het principe dat deelvervoer ruimte op de openbare weg kan vrijmaken. Dat geldt natuurlijk met name voor minder geparkeerde auto's (Amsterdam Autoluw). Het doel van een grotere vervoerkeuze is bij tweewielers minder duidelijk, gezien de hoge fietsbezit in Amsterdam. Onze reactie beperkt zich tot de deeltweewielers, dus deelfietsen, deelbakfietsen en deelscooters. Ons uitgangspunt is dat *deel-tweewielers ruimte moeten besparen op de openbare weg en geen nieuwe vormen van overlast mogen veroorzaken*. In hoeverre voldoen de voorstellen van de gemeente hieraan?

## 2. Deelbakfietsen: Blij met uitbreiding

De gemeente wil groeien van 110 deelbakfietsen in de Rivierenbuurt en Oost naar 750 deelbakfietsen verspreid over de hele stad.

De Fietsersbond is blij met deze forse uitbreiding. Vanuit onze leden krijgen wij positieve reacties: inwoners zonder auto kunnen zo zelf goederen vervoeren die niet veilig met op de fiets kunnen. Deelbakfietsen bieden daarom meerwaarde aan autoloze stadsbewoners. Het aantal standplaatsen per wijk is beperkt en kleinschalig. Door verplichte terugkeer naar zijn eigen standplaats bestaat geen gevaar voor zwerffietsen.

### 3. Deelfietsen: Alleen in de buitenwijken?

De gemeente durft nog geen keuze te maken. Zij wil bestaande experimenten verlengen. Dit gaat om kleinschalige experimenten rond de westelijke ringlijn en Station Zuid, waarbij de fietsen terug moeten naar vaste standplaatsen.

De Fietsersbond *mist bij de gemeente een visie op de toekomst van deelfietsen*. De voortgezette experimenten buiten de ring A-10 zullen daarom geen duidelijkheid geven. De Fietsersbond is altijd kritisch geweest op deelfietsen in Amsterdam, gezien het hoge eigen fietsbezit en goede alternatieven als OV-Fiets, Swapfiets en verhuurbedrijven aan toeristen. De bestaande experimenten zullen waarschijnlijk doodbloeden door te weinig klanten. Maar opschalen naar de hele stad betekent een grote claim op de openbare ruimte. Uitbreiding kan daarom alleen onder strenge voorwaarden, zoals ruime beschikbaarheid buiten de ring A-10 en standplaatsen alleen op bestaande auto-parkeerplekken (Amsterdam Autoluw). Verder zijn speciale regelingen voor bewoners met vervoersarmoede nodig, zoals korting op de tarieven.

### 4. Deelscooters: Stopzetten is onvermijdelijk

De gemeente wil het experiment voor deelscooters omzetten naar vast beleid. De twee bedrijven mogen groeien van 770 naar 1200 deelscooters in totaal.

De Fietsersbond vindt het onbegrijpelijk dat de gemeente een verdubbeling van het aantal deelscooters toestaat. De Nota bevat geen duidelijke argumenten waarom dit nuttig of nodig is. Integendeel: "free floating" deelscooters veroorzaken nu al parkeeroverlast op drukke plekken, waartegen de gemeente met verplichte opstellocaties moet optreden. En er zijn problemen met veiligheid, zoals het illegaal rijden op fietspaden. De gemeente Utrecht is niet voor niets gestopt met hun experiment, dat tegen dezelfde problemen aanliep.

De Fietsersbond is altijd kritisch geweest op free floating, omdat wij bang zijn voor ophoping van achtergelaten scooters op de drukste plekken in de stad. Dit treedt dus inderdaad op. Het gebruik over korte afstanden geeft de deelscooters het karakter van een "luxe fiets". Met beperkte meerwaarde voor een kleine groep gebruikers en duidelijke nadelen in de openbare ruimte *voldoen deelscooters niet aan de beleidsdoelen, die de gemeente in de Nota Deelvervoer 2023 zelf stelt*. De Fietsersbond vindt daarom dat de proef moet stoppen. Er is in Amsterdam geen plaats voor "free floating" deelscooters..

Contactpersoon:

Frans van der Woerd

E [frans.vanderwoerd@fietsersbond.amsterdam](mailto:frans.vanderwoerd@fietsersbond.amsterdam)