

Samenvatting

Wij onderkennen het probleem van de te smalle fietspaden naast de drukke stoepen op de Plantage Middenlaan. Maar het weghalen van de fietspaden is voor de kwetsbare fietser gevaarlijk gebleken. Een ervaren fietser vat met de tijdelijke situatie helder samen:

“Op mijn eigen fiets met 25 km/h is het goed te doen. Echter vanmiddag was ik op de fiets van mijn vrouw met mijn zoon achterop en dan is het een heel ander verhaal. Ik werd op het kruispunt in westelijke richting gesneden en voor mij werd een fietser die langs de bult ging door dezelfde automobilist rakelings ingehaald.”

1. Inleiding

Het expertiseteam kiest voor het weghalen van de fietspaden, maar de kanttekening ligt er niet om: *“Uiteraard is de fietsstraat véél te smal en is ook dat zeer problematisch.”*

Het is erger: de straat is onderdeel van een doorgaande autoroute met veel te veel auto's voor een fietsstraat! Een route die overal fietspaden heeft, maar hier ineens niet. Past de automobilist dan zijn gedrag ineens aan?

Kortom: dit is helemaal geen fietsstraat. Dit zo uitvoeren is niet alleen gevaarlijk, maar ook slecht voor de acceptatie van fietsstraten.

2. Alternatief

Wij zien een alternatief. De stad met 30 km/u komt eraan. In zo'n stad rijdt de snelle fietser van nature op de rijbaan. Daarmee worden de smalle fietspaden ontlast. Dan is het wangedrag van het over de stoep inhalen vanzelf opgelost!

Sterker nog, op de te smalle fietsstraat komen de snelle fietsers in de file bij het stoplicht te staan. Sommigen zullen dan, net als in de Spuistraat, alsnog uitwijken naar de mooie nieuwe stoepen waarmee de voetgangers opnieuw de klos zijn....

Wij vragen U dus de fietspaden voorlopig te laten liggen en ook hier een proef te doen met de snelle fietsers op de rijbaan. De voorzitter van de stadsdeelcommissie heeft hier al interesse in getoond.

Voor alle duidelijkheid: wij hebben geen bezwaar tegen profielen met een fietsstraat of fietsstroken, mits deze aan de normen voldoen. Wij hopen dat zo'n profiel op termijn gerealiseerd kan worden, maar willen in de tussenliggende tijd dat iedereen veilig deze route kan fietsen.

Saar Muller, Fietzersbond Amsterdam