



Gemeente
Amsterdam

30-05-2024 16:52

Amsterdam formulieren Inspraak nota van uitgangspunten HOV-bus Sloterdijk – Centraal Station



Inspraak nota van uitgangspunten HOV-bus Sloterdijk – Centraal Station

Uw reactie

De Fietsersbond maakt gebruik van de mogelijkheid om een inspraakreactie te geven op de nota van uitgangspunten HOV-bus Sloterdijk – Centraal Station. De reactie hanteert dezelfde volgorde en nummering als in de NvU.

Betreft hoofdstuk:

3 Piarcopelein

De looproute naar het station via de huidige stalen trap kruist het fietspad van de Hatostraat richting Rhôneweg. Met de ontwikkelingen rond Sloterdijk I Zuid en Sloterdijk West zal dit fietspad naar alle waarschijnlijkheid drukker worden. Kan de huidige luie trap vervangen worden door een traverse op maaiveldniveau Orlyplein langs de noordgevel van het huidige station naar de genoemde zij-ingang onder de sporen? Dan hoeft de voetganger geen fietspad over te steken en vervalt dit mogelijke conflictpunt.

Let bij verdere inrichting op de sociale veiligheid. Concentratie van voetgangersstromen verhoogt de sociale veiligheid.

4 Transformatorweg

Goed dat het huidige olifantenpaadje in de middenberm van de Transformatorweg de Isolatorweg wordt omgevormd tot een volwaardige oversteek.

5 Hemknoop – CS

Voor de bereikbaarheid van de OV-halte vanuit de westelijke Minervahavenzone ontbreekt de LV-infrastructuur rondom het volkstuintencomplex Zonnehoek. Gelet op de vele ontwikkelingen in dit gebied ligt het voor de hand om voet- en fietspaden langs Spaarndammerdijk en Archangelweg op elkaar te laten aansluiten.

Een LV-oversteek van de Oostzaanstraat naar de Archangelweg zou de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de OV-halte bij de tunnelmond sterk vergroten. Vooral de Spaarndammerbuurt en de nieuwbouw rondom Bredius hebben profijt van deze oversteek. Bij de planning en aanleg van de Spaarndammertunnel is om begrijpelijke redenen afgezien van zo'n oversteek, maar een olifantenpaadje dat ontstond kort na opening van de tunnel liet zien dat die behoefte er wel is. Het realiseren van deze LV-oversteek is voor de Fietsersbond Amsterdam een belangrijk punt.

Behoud de ruimtelijke reservering voor de Houthavenweg en benoem in de NvU dat dit in de toekomst voor (brom)fietsers de aanrijroute tot de Westbrug gaat worden. Maak een fysieke knip om sluisverkeer te voorkomen.

De kruising Westerdokskade-Westerdoksdijs-De Ruijterkade wordt regelmatig geblokkeerd door linksafslaand autoverkeer vanaf de Westerdokskade richting Van Diemenplein. Ook de afwikkeling van het fietsverkeer op deze kruising ondervindt

hier veel hinder van, ook vanwege onduidelijke voorrang. Het advies is om deze linksafbeweging voor autoverkeer te verbieden én fysiek onmogelijk te maken.

5 Kruispunt 117 (brug 147)

Het schrappen van de oostelijke fietsoversteek op kruispunt 117 (brug 147) is zeer nadelig voor fietsers. De maatregel creëert een extra oversteek met verkeerslichten en extra hoogtemeters op een kruising waar de verkeersregeling gedomineerd wordt door OV en tunnelwetgeving. Kan het project aangeven wat de extra verliestijden voor fietsers zijn? (minimaal, gemiddeld en in het meest ongunstige geval)

De voorgestelde oplossing maakt deze route, vanwege onvoldoende capaciteit in ruimte én cyclustijd, ongeschikt als alternatieve route voor de Cuyperspassage in het geval van calamiteit. Met de komende langdurige werken aan de Oostertoegang wordt de Cuyperspassage een kritiek en zeer druk punt in het fietsnetwerk, waardoor de kans op zo'n calamiteit toeneemt.

Alternatief:

Maak de Kiss&Ride beschikbaar voor fietsers en brommers ván en náár de pont. Met een beetje schuiven van de 4 rijstroken ter plekke zou dat moeten kunnen.

Nog beter zou het zijn als de taxi's een plek zouden krijgen op het busplatform dat nu ruimtetechnisch slecht gebruikt wordt. Dan is er op maaiveldniveau voldoende ruimte voor fietsers en brommers, ook als de Oostertoegang is afgesloten.

Het vinden van een oplossing op deze locatie is een zeer belangrijk punt voor de Fietsersbond Amsterdam.

Persoonsgegevens

Naam Namens de Fietsersbond Amsterdam, Eric Plankeel
E-mail eric.plankeel@fietsersbond.amsterdam

Verzenden

Afhandeling

Referentienummer 6358-0975